



AUTOTRASPORTO E NUOVA LISTA DI CONTROLLO – LE INDICAZIONI DELL'ISPETTORATO DEL LAVORO

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 17 luglio 2025, è stato approvato il "*modello di lista per i controlli presso i locali delle imprese in materia di autotrasporto predisposto dall'Ispettorato nazionale del lavoro*" che introduce numerose e rilevanti novità rispetto al modello precedentemente in vigore.

L'obiettivo del legislatore è quindi quello di un controllo integrato e di una piena standardizzazione della rilevazione dei dati dei controlli in materia di autotrasporto, su strada e presso i locali delle imprese.

Le principali modifiche contenute nella nuova lista di controllo nei locali delle imprese

La nota INL n.6975 del 8 agosto 2025 illustra le principali modifiche intervenute sul modello di lista di controllo, rispetto alla versione precedentemente in vigore, approvata con decreto interdirigenziale del 1° dicembre 2008 (G.U. Serie Generale n. 298 del 22-12-2008).

Relativamente alle infrazioni rilevate a seguito di controlli nei locali delle imprese, i dati del nuovo modello di lista di controllo sono ora comprensivi:

- delle **violazioni** ai Regg. nn. 561/**2006** in materia di **tempi di guida, interruzioni e riposi**, e 165/2014 in materia di **cronotachigrafo**;
- delle **infrazioni** alle norme **sull'orario di lavoro dei lavoratori mobili** di cui alla Direttiva 2002/15/CE(recepita in Italia con D. Lgs. n. 234/2007);
- delle **violazioni** alla Direttiva 2057/2020/UE in materia di **distacco conducenti** (recepita in Italia con D.Lgs. n. 27/2023)

Le novità nel dettaglio

Sezione A: viene richiesto di "**specificare la tipologia di locale controllato**": in particolare "si dovrà precisare se l'ispezione sia stata svolta presso la sede legale dell'impresa ovvero presso una sede secondaria/operativa, indicando quest'ultima con la dicitura di unità locale".

Sezione B: indicazione del "**Numero di iscrizione al R.E.N. dell'impresa ispezionata**"

Sezione E: due le principali novità:

- 1) **indicazione** se l'intero parco dei veicoli dell'impresa controllata è dotato di **tachigrafo intelligente**. Si ricorda, in proposito, che il "*Tachigrafo intelligente*" – è collegato a un servizio di posizionamento basato su un sistema di navigazione satellitare, in grado di registrare la posizione del veicolo in determinati punti nel corso del periodo di lavoro giornaliero, segnalare eventuali manomissioni o utilizzi impropri del tachigrafo, ed interfacciarsi con i "*sistemi di trasporto intelligenti*". In particolare, grazie alla connessione al Sistema globale di navigazione satellitare (GNSS) viene registrata automaticamente la posizione del veicolo, nel luogo di inizio e di fine del periodo di lavoro giornaliero, nonché dei luoghi raggiunti ogni tre ore di periodo complessivo di guida;
- 2) **indicazione**, in riferimento ai veicoli controllati, del **numero di veicoli in disponibilità** dell'impresa controllata, e il **numero di veicoli** in disponibilità per **locazione senza conducente**.

Sezione F: dedicata alla valorizzazione dei dati relativi al numero dei conducenti e dei giorni di lavoro controllati – è ora arricchita di ulteriori campi con la specifica del "**numero di conducenti controllati di nazionalità italiana, UE/SEE o extra-UE**"



Sezione G: è riportata una tabella per la totalizzazione del numero di infrazioni suddividendole in base alla tipologia di trasporto (persone/merci) e al destinatario della violazione (a carico del lavoratore/a carico dell'impresa).

Allegiamo alla presente la lista di controllo fornita dal ministero.

Il vostro referente paghe dello studio resta a disposizione per ulteriori chiarimenti, Cordiali saluti

Bergamo, Settembre 2025

Studio Mangili Simonetta



LISTA DI CONTROLLO

relativa ai «controlli nei locali delle imprese in materia di autotrasporto»

Documento conforme all'articolo 7, comma 6, del Decreto Legislativo 4/8/2008 n. 144

A. DATA E LUOGO DEL CONTROLLO		
Data		Numero unità ispettive impiegate
Luogo del controllo	Comune	Provincia
Tipologia locale controllato		

B. DATI IMPRESA CONTROLLATA			
Trasporto merci <input type="checkbox"/>		Trasporto persone <input type="checkbox"/>	
Denominazione impresa			
con sede a		in	n.
Partita IVA e/o Codice Fiscale			
Numero d'iscrizione al R.E.N.			
Dimensioni aziendali			
Piccola <input type="checkbox"/>	Media <input type="checkbox"/>	Grande <input type="checkbox"/>	

C. DIMENSIONI DELLA FLOTTA		
A	1	<input type="checkbox"/>
B	2-5	<input type="checkbox"/>
C	6-10	<input type="checkbox"/>
D	11-20	<input type="checkbox"/>
E	21-50	<input type="checkbox"/>
F	51-200	<input type="checkbox"/>
G	201-500	<input type="checkbox"/>
H	Oltre 500	<input type="checkbox"/>

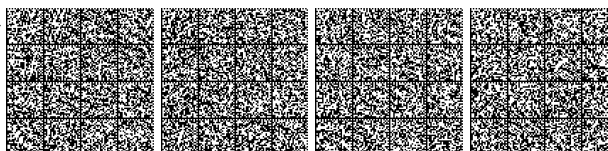
D. ALTRE INFORMAZIONI	
Attività nazionale <input type="checkbox"/>	Attività internazionale <input type="checkbox"/>
CCNL applicato	
Periodo controllato	
Responsabile legale/trasgressore	
Data precedenti verbali di controllo sulla materia	
Numero carte di circolazione controllate	

E. VEICOLI E TACHIGRAFO		
Numero mezzi con tachigrafo analogico		Numero mezzi con tachigrafo digitale
Intero parco veicoli dotato di tachigrafo digitale intelligente (barrare in caso affermativo)		<input type="checkbox"/>
Numero veicoli controllati	Veicoli in disponibilità dell'impresa controllata (numero veicoli)	Veicoli in disponibilità dell'impresa controllata per locazione senza conducente (numero veicoli)



F. NUMERO DEI CONDUCENTI E DEI GIORNI DI LAVORO CONTROLLATI					
Tipo di trasporto		Numero di conducenti controllati		Numero di giorni di lavoro controllati	
I Tipologia					
Trasporto persone					
Trasporto merci					
II Tipologia					
Trasporto per conto terzi					
Trasporto per conto proprio					
Nazionalità conducenti controllati					
Nazionalità italiana <i>(indicare numero)</i>		Paese UE/SEE <i>(indicare numero)</i>		Paese Extra-UE <i>(indicare numero)</i>	

G. INFRAZIONI ACCERTATE				
Tipo di infrazione	Trasporto persone		Trasporto merci	
	a carico del lavoratore	a carico dell'impresa	a carico del lavoratore	a carico dell'impresa
Periodo di guida				
Limite giornaliero				
Limite settimanale				
Limite bisettimanale				
Mancanza di dati riguardanti altre mansioni e/o disponibilità				
Interruzioni (guida per oltre 4 ore e 30 minuti senza interruzione o con interruzione troppo breve)				
Periodo di riposo				
Minimo giornaliero				
Minimo settimanale				
L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati/Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno 1 anno				
Apparecchio di controllo				
Funzionamento non corretto				
Abuso o manipolazione dell'apparecchio di controllo				
Uso di una versione errata di tachigrafo				
Organizzazione dell'orario di lavoro				
Mancato rispetto dell'orario di lavoro medio settimanale massimo di 48 ore				
Mancato rispetto dei riposi intermedi				
Mancato rispetto delle condizioni del lavoro notturno				
Altre infrazioni al Reg. (CE) n. 561/2006				
Altre infrazioni al Reg. (UE) n. 165/2014				
Altre infrazioni alla Dir. 2002/15/CE				
Dir. 2020/1057/UE - Distacco dei conducenti				



nel settore del trasporto su strada				
TOTALE INFRAZIONI ACCERTATE				

G bis. CLEAN CHECK (barrare in caso di nessuna infrazione accertata di cui alla sezione G)



H. IMPORTO SANZIONI	
a carico dei conducenti	a carico dell'impresa

I. CONCLUSIONI E COMMENTI

L. OSSERVAZIONI VARIE

M. AUTORITÀ DI CONTROLLO		
IAM/ITL di appartenenza	Nominativo ispettore del lavoro	Firma

25A04125

**PRESIDENZA
DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**
COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO
PER IL GIUBILEO DELLA CHIESA CATTOLICA 2025

ORDINANZA 18 luglio 2025.

Approvazione della Convenzione attuativa tra il Commissario straordinario, il Ministero della giustizia - Dipartimento dell'amministrazione penitenziaria e AMA S.p.a. per lo sviluppo e l'attuazione del progetto denominato «Valorizzazione del lavoro penitenziario, quale elemento fondamentale per la rieducazione dei detenuti per la produzione di borse e accessori attraverso il riuso di materiali utilizzati negli interventi per il Giubileo dei pellegrini di Speranza - anno 2025». (Ordinanza n. 41).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO
PER IL GIUBILEO DELLA CHIESA CATTOLICA 2025

Vista la legge 30 dicembre 2021, n. 234 e successive modificazioni ed integrazioni, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024», che, all'art. 1:

al comma 421, dispone la nomina con decreto del Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 11 della legge 23 agosto 1988, n. 400, di un Commissario straordinario del Governo, in carica fino al 31 dicembre 2026, al fine di assicu-

