

AUTOTRASPORTO E NUOVA LISTA DI CONTROLLO – LE INDICAZIONI DELL’ISPETTORATO DEL LAVORO

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 17 luglio 2025, è stato approvato il "modello di lista per i controlli presso i locali delle imprese in materia di autotrasporto predisposto dall’Ispettorato nazionale del lavoro" che introduce numerose e rilevanti novità rispetto al modello precedentemente in vigore.

L’obiettivo del legislatore è quindi quello di un controllo integrato e di una piena standardizzazione della rilevazione dei dati dei controlli in materia di autotrasporto, su strada e presso i locali delle imprese.

Le principali modifiche contenute nella nuova lista di controllo nei locali delle imprese

La nota INL n.6975 del 8 agosto 2025 illustra le principali modifiche intervenute sul modello di lista di controllo, rispetto alla versione precedentemente in vigore, approvata con decreto interdirigenziale del 1° dicembre 2008 (G.U. Serie Generale n. 298 del 22-12-2008).

Relativamente alle infrazioni rilevate a seguito di controlli nei locali delle imprese, i dati del nuovo modello di lista di controllo sono ora comprensivi:

- delle **violazioni** ai Regg. nn. 561/**2006** in materia **di tempi di guida, interruzioni e riposi**, e 165/2014 in materia di **cronotachigrafo**;
- delle **infrazioni** alle norme **sull’orario di lavoro dei lavoratori mobili** di cui alla Direttiva 2002/15/CE(recepita in Italia con D. Lgs. n. 234/2007);
- delle **violazioni** alla Direttiva 2057/2020/UE in materia di **distacco conducenti** (recepita in Italia con D.Lgs. n. 27/2023)

Le novità nel dettaglio

Sezione A: viene richiesto di "**specificare la tipologia di locale controllato**": in particolare "si dovrà precisare se l’ispezione sia stata svolta presso la sede legale dell’impresa ovvero presso una sede secondaria/operativa, indicando quest’ultima con la dicitura di unità locale".

Sezione B: indicazione del "**Numero di iscrizione al R.E.N. dell’impresa ispezionata**"

Sezione E: due le principali novità:

- 1) **indicazione** se l’intero parco dei veicoli dell’impresa controllata è dotato di **tachigrafo intelligente**. Si ricorda, in proposito, che il "*Tachigrafo intelligente*" – è collegato a un servizio di posizionamento basato su un sistema di navigazione satellitare, in grado di registrare la posizione del veicolo in determinati punti nel corso del periodo di lavoro giornaliero, segnalare eventuali manomissioni o utilizzi impropri del tachigrafo, ed interfacciarsi con i "*sistemi di trasporto intelligenti*". In particolare, grazie alla connessione al Sistema globale di navigazione satellitare (GNSS) viene registrata automaticamente la posizione del veicolo, nel luogo di inizio e di fine del periodo di lavoro giornaliero, nonché dei luoghi raggiunti ogni tre ore di periodo complessivo di guida;
- 2) **indicazione**, in riferimento ai veicoli controllati, del **numero di veicoli in disponibilità** dell’impresa controllata, e il **numero di veicoli** in disponibilità per **locazione senza conducente**.

Sezione F: dedicata alla valorizzazione dei dati relativi al numero dei conducenti e dei giorni di lavoro controllati – è ora arricchita di ulteriori campi con la specifica del "**numero di conducenti controllati di nazionalità italiana, UE/SEE o extra-UE**"

Simonetta Mangili - Dottore commercialista
24122 Bergamo (BG), Via Paglia 21/b
Codice Fiscale MNGSNT63M54A794G P.Iva 03029530163



ORDINE
DEI DOTTORI
COMMERCIALISTI
E DEGLI ESPERTI
CONTABILI
BERGAMO

Sezione G: è riportata una tabella per la totalizzazione del numero di infrazioni suddividendole in base alla tipologia di trasporto (persone/merci) e al destinatario della violazione (a carico del lavoratore/a carico dell'impresa).

Alleghiamo alla presente la lista di controllo fornita dal ministero.

Il vostro referente paghe dello studio resta a disposizione per ulteriori chiarimenti, Cordiali saluti

Bergamo, Settembre 2025

Studio Mangili Simonetta



LISTA DI CONTROLLO
relativa ai «controlli nei locali delle imprese in materia di autotrasporto»
Documento conforme all'articolo 7, comma 6, del Decreto Legislativo 4/8/2008 n. 144

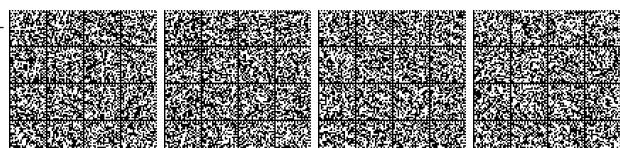
| A. DATA E LUOGO DEL CONTROLLO | | |
|-------------------------------|----------------------------------|-----------|
| Data | Numero unità ispettive impiegate | |
| | | |
| Luogo del controllo | Comune | Provincia |
| | | |
| Tipologia locale controllato | | |
| | | |

| B. DATI IMPRESA CONTROLLATA | | |
|--|--|---------------------------------|
| Trasporto merci <input type="checkbox"/> | Trasporto persone <input type="checkbox"/> | |
| Denominazione impresa | | |
| con sede a | in | n. |
| Partita IVA e/o Codice Fiscale | | |
| Numero d'iscrizione al R.E.N. | | |
| Dimensioni aziendali | | |
| Piccola <input type="checkbox"/> | Media <input type="checkbox"/> | Grande <input type="checkbox"/> |

| C. DIMENSIONI DELLA FLOTTA | | |
|----------------------------|-----------|--------------------------|
| A | 1 | <input type="checkbox"/> |
| B | 2-5 | <input type="checkbox"/> |
| C | 6-10 | <input type="checkbox"/> |
| D | 11-20 | <input type="checkbox"/> |
| E | 21-50 | <input type="checkbox"/> |
| F | 51-200 | <input type="checkbox"/> |
| G | 201-500 | <input type="checkbox"/> |
| H | Oltre 500 | <input type="checkbox"/> |

| D. ALTRE INFORMAZIONI | | |
|--|--|--|
| Attività nazionale <input type="checkbox"/> | Attività internazionale <input type="checkbox"/> | |
| CCNL applicato | | |
| Periodo controllato | | |
| Responsabile legale/trasgressore | | |
| Data precedenti verbali di controllo sulla materia | | |
| Numero carte di circolazione controllate | | |

| E. VEICOLI E TACHIGRAFO | | |
|---|--|---|
| Numero mezzi con tachigrafo analogico | Numero mezzi con tachigrafo digitale | |
| Intero parco veicoli dotato di tachigrafo digitale intelligente (barrare in caso affermativo) | | <input type="checkbox"/> |
| Numero veicoli controllati | Veicoli in disponibilità dell'impresa controllata (numero veicoli) | Veicoli in disponibilità dell'impresa controllata per locazione senza conducente (numero veicoli) |
| | | |



| F. NUMERO DEI CONDUCENTI E DEI GIORNI DI LAVORO CONTROLLATI | | | | | |
|---|----------------------------------|--|--|--|--|
| Tipo di trasporto | Numero di conducenti controllati | Numero di giorni di lavoro controllati | | | |
| I Tipologia | | | | | |
| Trasporto persone | | | | | |
| Trasporto merci | | | | | |
| II Tipologia | | | | | |
| Trasporto per conto terzi | | | | | |
| Trasporto per conto proprio | | | | | |
| Nazionalità conducenti controllati | | | | | |
| Nazionalità italiana <i>(indicare numero)</i> | | Paese UE/SEE <i>(indicare numero)</i> | | Paese Extra-EU <i>(indicare numero)</i> | |

| G. INFRAZIONI ACCERTATE | | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Tipo di infrazione | Trasporto persone | | Trasporto merci | |
| | a carico del lavoratore | a carico dell'impresa | a carico del lavoratore | a carico dell'impresa |
| Periodo di guida | | | | |
| Limite giornaliero | | | | |
| Limite settimanale | | | | |
| Limite bisettimanale | | | | |
| Mancanza di dati riguardanti altre mansioni e/o disponibilità | | | | |
| Interruzioni (guida per oltre 4 ore e 30 minuti senza interruzione o con interruzione troppo breve) | | | | |
| Periodo di riposo | | | | |
| Minimo giornaliero | | | | |
| Minimo settimanale | | | | |
| L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati/Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno 1 anno | | | | |
| Apparecchio di controllo | | | | |
| Funzionamento non corretto | | | | |
| Abuso o manipolazione dell'apparecchio di controllo | | | | |
| Uso di una versione errata di tachigrafo | | | | |
| Organizzazione dell'orario di lavoro | | | | |
| Mancato rispetto dell'orario di lavoro medio settimanale massimo di 48 ore | | | | |
| Mancato rispetto dei riposi intermedi | | | | |
| Mancato rispetto delle condizioni del lavoro notturno | | | | |
| Altre infrazioni al Reg. (CE) n. 561/2006 | | | | |
| Altre infrazioni al Reg. (UE) n. 165/2014 | | | | |
| Altre infrazioni alla Dir. 2002/15/CE | | | | |
| Dir. 2020/1057/UE - Distacco dei conducenti | | | | |



| | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|
| nel settore del trasporto su strada | | | | |
| TOTALE INFRAZIONI ACCERTATE | | | | |

| | |
|--|--------------------------|
| G bis. CLEAN CHECK (barrare in caso di nessuna infrazione accertata di cui alla sezione G) | <input type="checkbox"/> |
|--|--------------------------|

| H. IMPORTO SANZIONI | |
|-------------------------|-----------------------|
| a carico dei conducenti | a carico dell'impresa |
| | |

| I. CONCLUSIONI E COMMENTI |
|---------------------------|
| |

| L. OSSERVAZIONI VARIE |
|-----------------------|
| |

| M. AUTORITÀ DI CONTROLLO | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|
| IAM/ITL di appartenenza | Nominativo ispettore del lavoro | Firma |
| | | |
| | | |

25A04125

**PRESIDENZA
DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**
COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO
PER IL GIUBILEO DELLA CHIESA CATTOLICA 2025

ORDINANZA 18 luglio 2025.

Approvazione della Convenzione attuativa tra il Commissario straordinario, il Ministero della giustizia - Dipartimento dell'amministrazione penitenziaria e AMA S.p.a. per lo sviluppo e l'attuazione del progetto denominato «Valorizzazione del lavoro penitenziario, quale elemento fondamentale per la rieducazione dei detenuti per la produzione di borse e accessori attraverso il riuso di materiali utilizzati negli interventi per il Giubileo dei pellegrini di Speranza - anno 2025». (Ordinanza n. 41).

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO
PER IL GIUBILEO DELLA CHIESA CATTOLICA 2025

Vista la legge 30 dicembre 2021, n. 234 e successive modificazioni ed integrazioni, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024», che, all'art. 1:

al comma 421, dispone la nomina con decreto del Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 11 della legge 23 agosto 1988, n. 400, di un Commissario straordinario del Governo, in carica fino al 31 dicembre 2026, al fine di assicu-

